

Manual de Instalación Alarma de Auto K-9

Planeando la instalación

Módulo Central: Instale el módulo central de la alarma dentro de la cabina del vehículo. Coloque el módulo en un lugar oculto que esté libre de humedad y vibración. Lugares recomendados son debajo de la pizarra, o detrás de la guantera o un panel. La posición del módulo y la antena es crítico para la distancia de operación. La antena debe estar extendida hacia la parte superior del vehículo sin estar en contacto con metal.

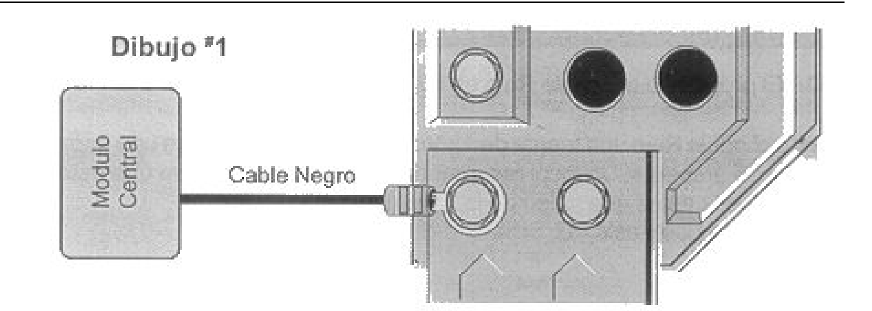
Sirena: Instale la sirena en el compartimiento del motor. Coloque la sirena en un lugar que no sea accesible por debajo del vehículo y donde esté protegida contra el agua y el calor del escape. Para prevenir la acumulación de humedad dentro de la sirena, instálela con el cono apuntando hacia abajo.

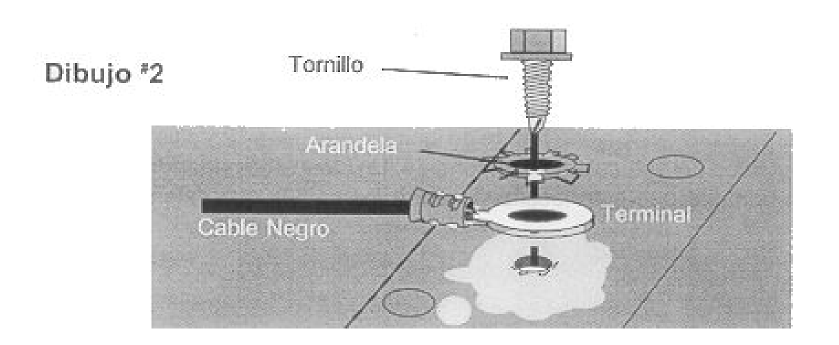
Cable Negro

La función del cable Negro es suplirle tierra a la alarma.

Atornille el cable Negro a la carrocería del vehículo (Dibujo 1). Es importante que el lugar a instalar de la carrocería sea metal limpio. Si es necesario limpiar la zona de pintura, óxido o grasa (Dibujo 2).

Nota: NO conectar el cable fino Negro de la antena a tierra.

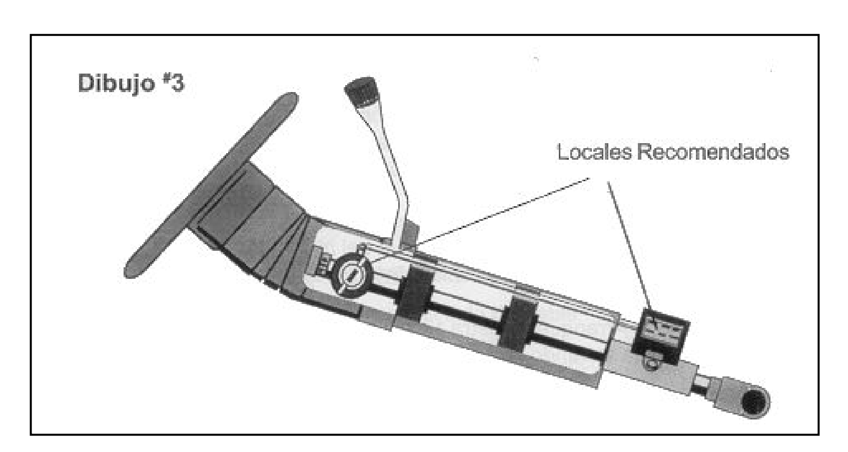




Cable Rojo / Amarillo

La función del cable Amarillo es suplirle 12 Voltios a la alarma solamente cuando la ignición del vehículo está encendida. La conexión del cable Amarillo es crítico para la operación de la alarma.

*Conecte el cable Amarillo a una fuente de ignición que tiene 12 Voltios solamente cuando la ignición primaria está localizada entre los cables que salen de la llave (Dibujo 3)



Cable Naranja

La función del cable Naranja es suplirle una señal negativa al relé externo del corte de arranque solamente cuando la alarma esté armada.

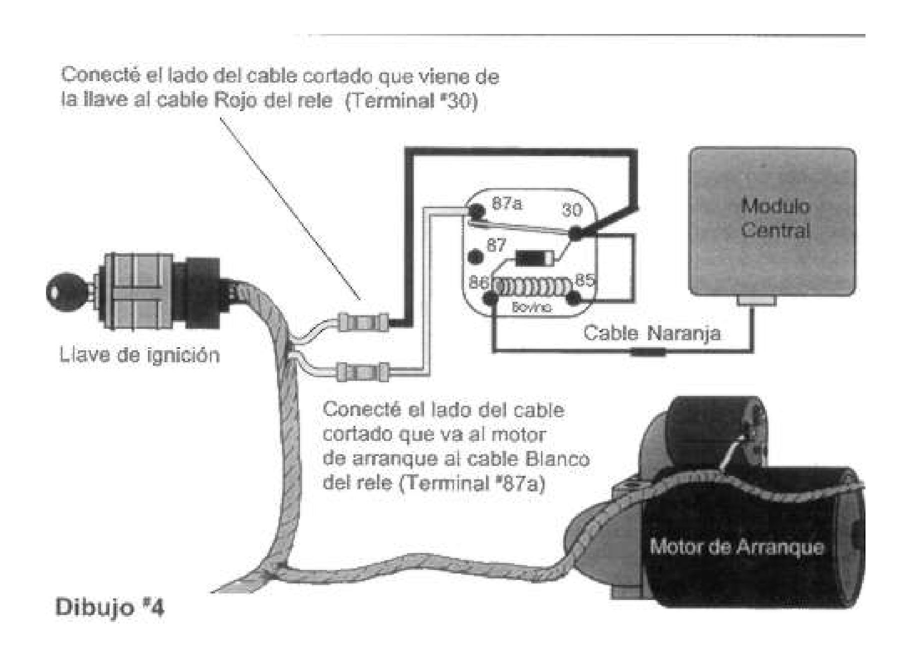
*Conecte el cable Naranja a un lado de la bobina del relé externo. El otro lado de la bobina se debe conectar a una fuente de ignición que tiene 12 voltios solamente cuando la ignición del vehículo está encendida. De esta manera hay consumo solamente si se prueba encender el vehículo cuando la alarma está Armada (Dibujo 4).

Nota: es necesario localizar y cortar el cable del motor de arranque. Un lugar recomendado es entre los cables que salen de la llave (Dibujo 3).

*El cable del Motor de Arranque muestra 12 voltios positivos solamente cuando el motor de arranque está funcionando.

*Al cortar el cable del Motor de Arranque quedan dos lados:

- El lado que viene de la llave
- El lado que va al motor



Cable Gris

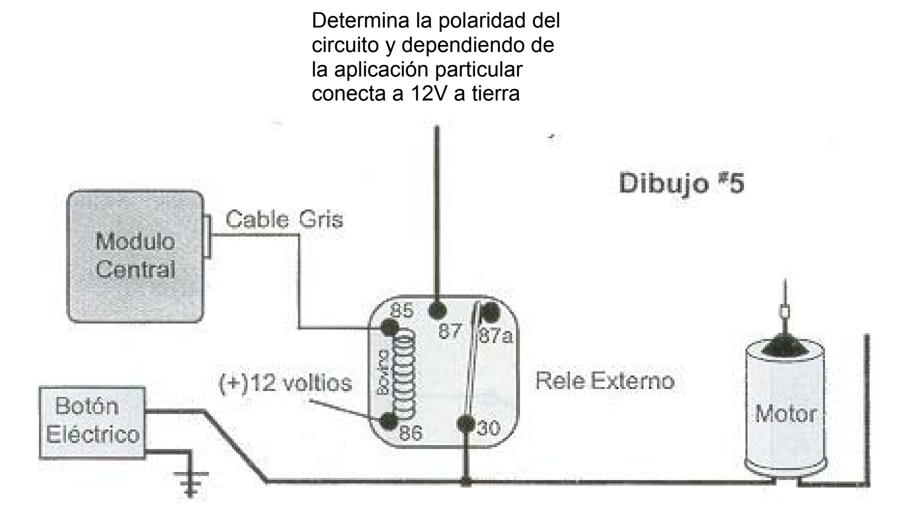
La función del cable Gris es suplirle el pulso negativo a un relé externo para abrir el baúl (Dibujo 5) o activar un módulo accesorio.

Para activar el canal auxiliar: Presione el botón Pequeño por 3 segundos.



Notas:

- La alarma viene programada para que se Desarme Automáticamente cuando se activa el canal auxiliar (Función #13). La alarma se puede programar para que el canal auxiliar inicie en modo de arranque en vez de desarmar la alarma.
- La sirena / claxon confirma el Desarme con 2 tonos (4 si ha sucedido un disparo).
- Si la ignición del vehículo está encendida, el canal auxiliar no se puede desactivar.



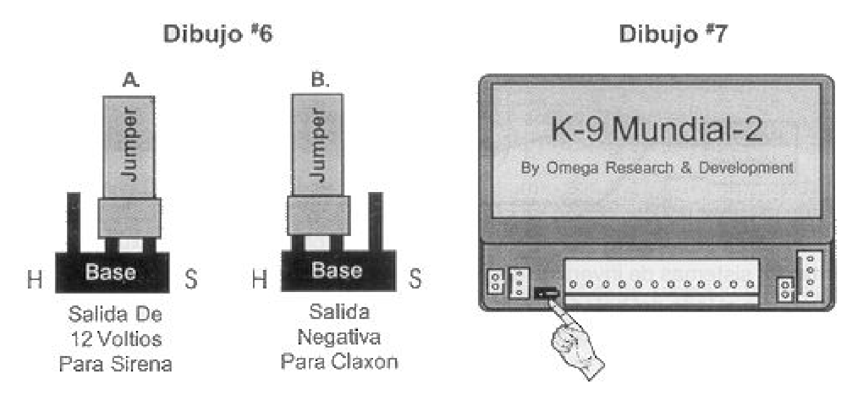
Nota: en sistemas de inversión de polaridad es necesario cortar el cable.

- Conecte el lado del botón eléctrico al terminal # 87 A.
- Conecte el lado del motor al terminal # 30
- Conecte el terminal # 87 a 12V positivos.

Cable Café

La función del cable Café es suplirle la señal constante de 12 V positivos a la sirena o una señal pulsada Negativa al claxon.

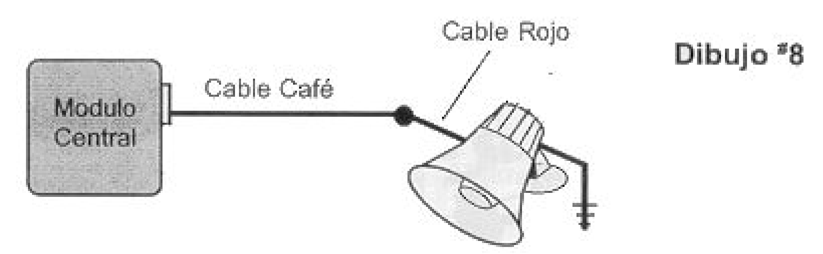
Importante: La polaridad del cable Café es programable a través de la posición del "Jumper" (Dibujo 6) que está localizado en el módulo de la central (Dibujo 7)



Conexión de la sirena:

- Verifique que el “Jumper” esté en la posición “A” del dibujo # 6.
- Conecte el cable Café de la alarma al cable Rojo de la sirena (Dibujo 8).
- Atornille el cable Negro de la sirena a la carrocería del vehículo

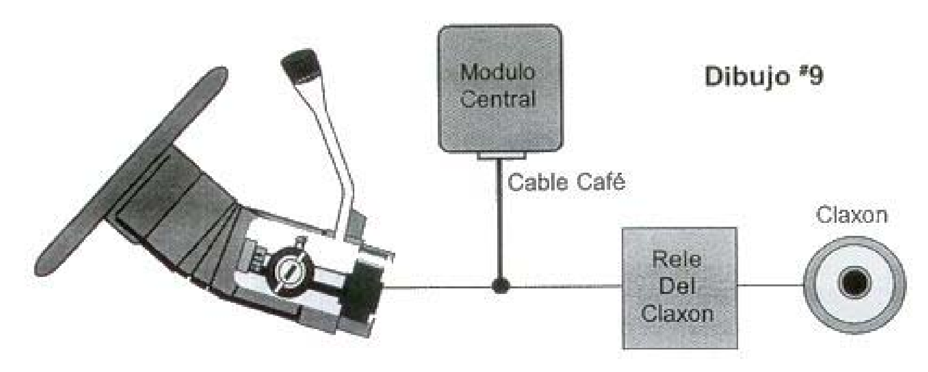
Advertencia: NO conecte el cable Café a tierra



Nota: El cono de la sirena siempre debe apuntar hacia al fondo para que no acumule agua dentro del mismo.

Conexión del Claxon (circuito Negativo):

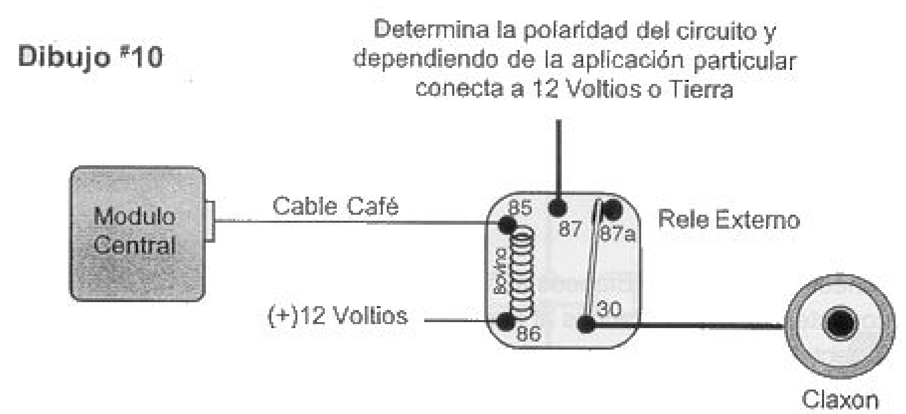
- Coloque el “Jumper” en la posición “B” del dibujo # 6
- Conecte el cable Café al cable que activa el relé del Claxon.



Nota: para este tipo de conexión es necesario que el Claxon funcione con la ignición del vehículo apagada. Si el Claxon no funciona con la ignición apagada, es necesario usar un relé externo para operar el Claxon directamente (Dibujo # 10).

Conexión directa al Claxon:

- Coloque el “Jumper” en la posición “B” del dibujo # 6.
- Conecte el cable Café de la alarma al terminal # 85 del relé.
- Conecte el terminal # 86 del relé a 12 V positivos.
- Determine la polaridad del circuito y conecte el terminal # 87 del relé de acuerdo.
- Conecte el terminal # 30 del relé externo al cable que opera el claxon.



Advertencia: No conecte el cable Café directamente al Claxon.

Cables Blancos

La función de los cables Blancos, es suplirle una señal de 12 V positiva al circuito de las luces de estacionamiento del vehículo.

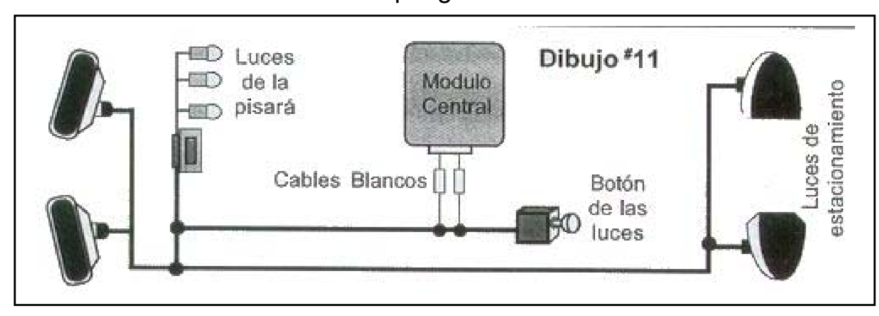
Las luces confirman el armado y el desarme de la alarma y atraen la atención en caso de disparo.

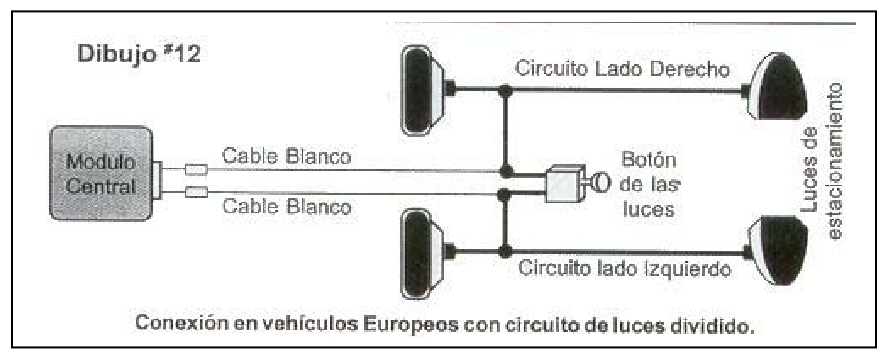
Importante: La alarma tiene dos cables Blancos para vehículos que tienen circuitos de luces divididos (Dibujo 12).

- Conecte los cables Blancos al circuito Positivo de las luces de estacionamiento. Este circuito muestra 12V exclusivamente cuando las luces están iluminadas (Dibujo 11)

Advertencias:

- No conecte el / los cables Blancos a tierra.
- No conecte los cables Blancos al circuito de las luces primarias.
- No conecte los cables Blancos al circuito que gradúa la iluminación del tablero.





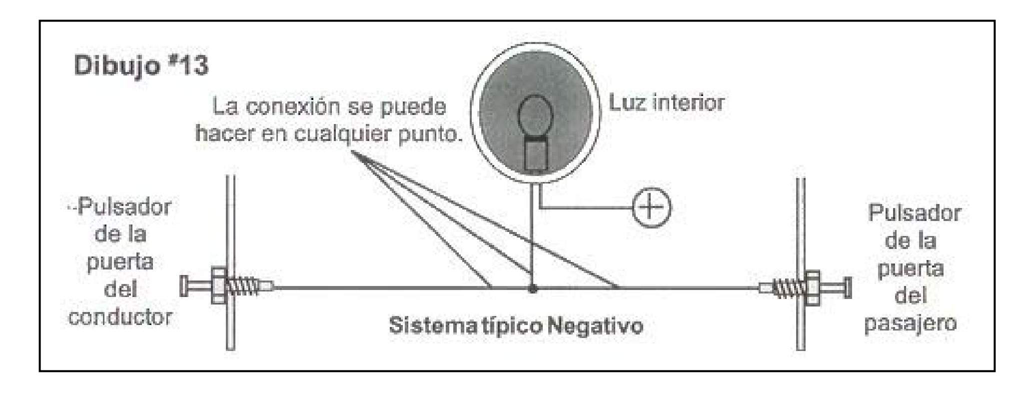
Conexión en vehículos Europeos con circuito de luces dividido.

Cable Verde

La función del cable Verde es suplirle la señal Negativa a la alarma cuando existe una puerta abierta. Es necesario que el vehículo esté equipado con un sistema de pulsadores y luces interiores Negativos.

- Conecte el cable Verde de la alarma al circuito de los pulsadores Negativo.

Nota: El circuito de los pulsadores Negativo muestra tierra solamente cuando existe una puerta abierta. Es necesario que el circuito incluya todas las puertas del vehículo (es posible que el circuito de los pulsadores muestre hasta 12 V positivos cuando estén cerradas todas las puertas).

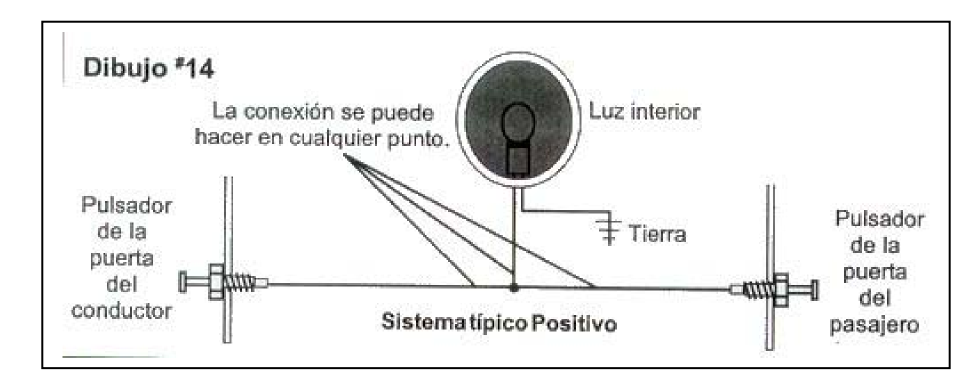


Cable Violeta

La función del cable Violeta es suplirle una señal de 12V Positivos a la alarma cuando existe una puerta abierta. Es necesario que el vehículo esté equipado con un sistema de pulsadores y luces interiores Positivas.

- Conecte el cable Violeta de la alarma al circuito de los pulsadores Positivos.

Nota: El circuito de los pulsadores positivos muestra 12V solamente cuando existe una puerta abierta. Es necesario que el circuito incluya todas las puertas del vehículo (es posible que el circuito de los pulsadores muestre tierra cuando estén cerradas todas las puertas)

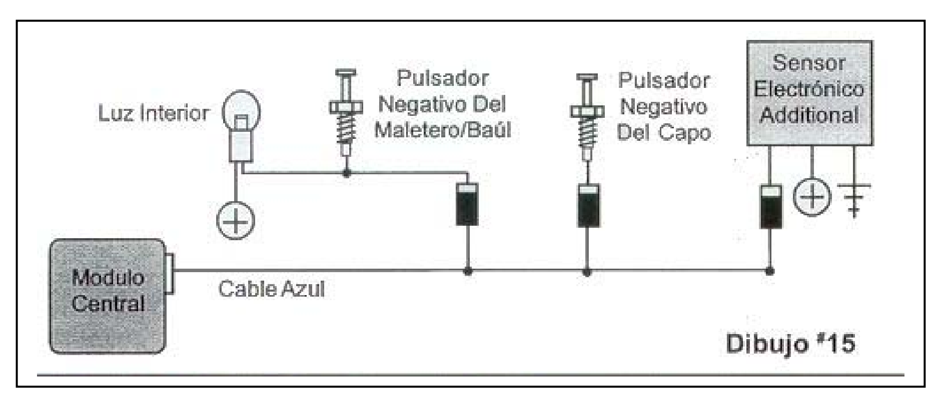


Cable Azul

La función del cable Azul es la de suplirle una señal Negativa a la alarma exclusivamente cuando una zona protegida ha sido violada. El circuito del cable Azul es una zona instantánea de disparo.

- Conecte el cable Azul de la alarma al circuito de pulsadores Negativo del capó o baúl. El cable Azul también se puede conectar a un sensor adicional.

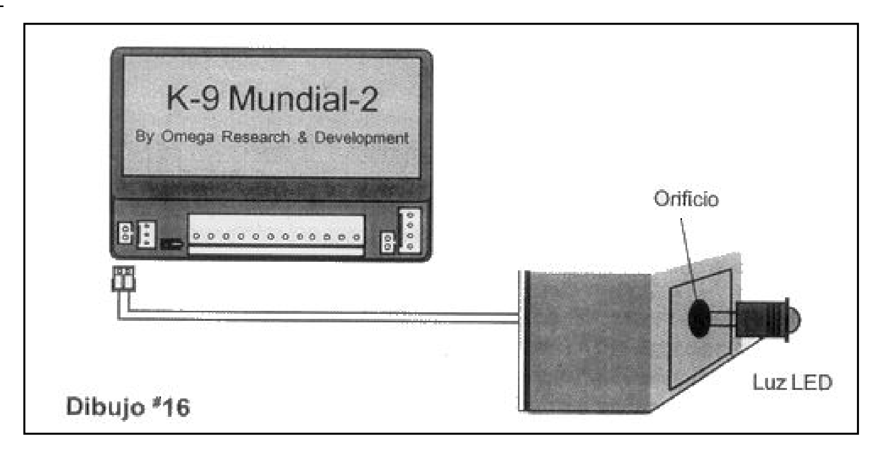
Nota: Cada pulsador o sensor individual se debe conectar mediante diodos 1N4002



Luz Led

Instale la luz LED en un lugar visible al conductor y de afuera del vehículo.

- Haga un orificio de 17/64” (.265”/ 6.5mm) en un panel de la pizarra.
- Inserte la luz LED.
- Conecte el conector del LED al receptor en el módulo central.



Funciones del LED

La luz LED tiene cuatro funciones principales:

1. **Muestra el “Estado” de la alarma**
   Intermitencia lenta: La alarma está Armada.
   Intermitencia rápida: El proceso de Armado / Rearme automático ha comenzado.
   Apagado: La alarma está Desarmada sin Armado / Rearme automático.
   Fijo: La alarma está en modo de “Valet”

2. **Verificar cuántos controles están programados: (Protección ATV)**
   Por los primeros 10 segundos después de que se encienda la ignición del vehículo, la luz LED hace una serie de intermitencias, separada por una pausa, que corresponden al número de controles remotos que están programados en la memoria de la alarma.
   1 intermitencia / pausa: 1 control remoto programado
   2 intermitencias / pausa: 2 controles remotos programados
   3 intermitencias / pausa: 3 controles remotos programados
   4 intermitencias / pausa: 4 controles remotos programados

3. **Advierte que hubo un disparo y confirma cuál fue la zona violada**
   Si durante el tiempo en el cual la alarma está Armada sucede un disparo, la luz LED indica exactamente cuál fue la zona violada. La memoria del disparo mantiene los últimos cuatro disparos hasta que se encienda la ignición del vehículo.
   1 intermitencia / pausa: Disparo por consumo
   2 intermitencias / pausa: La zona del capó / baúl fue violada
   3 intermitencias / pausa: La zona de puertas fue violada
   4 intermitencias / pausa: La zona del sensor fue violada

4. **Prueba de zonas:**
   Cando la alarma está Desarmada, la luz LED indica cuál zona o zonas se activaron. El led muestra las zonas en la secuencia en la que se sucedieron los disparos.
   1 intermitencia / pausa: La alarma detecta consumo
   2 intermitencias / pausa: La zona del capó o maletero está violada
   3 intermitencias / pausa: La zona de puertas está violada
   4 intermitencias / pausa: La zona del sensor está violada

Botón de Valet

Monte el botón de Valet en un lugar oculto que sea accesible al usuario. Conecte el conector azul del Valet al receptor Azul en el módulo central.

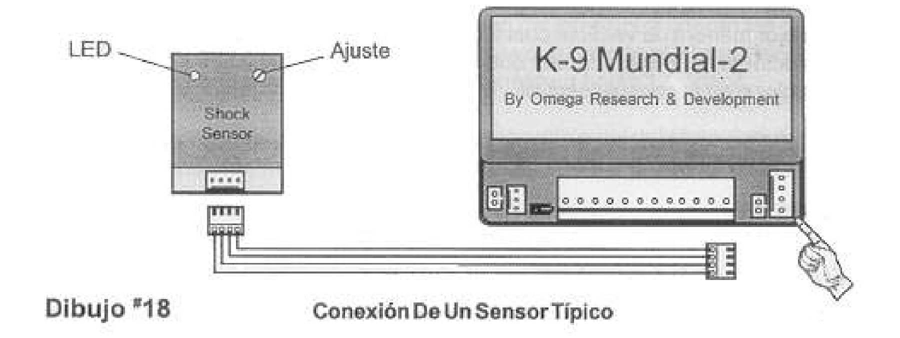


Dibujo #17

Zona del sensor

La alarma viene equipada para un sensor ajustable con pre-alarma. El receptor del sensor en el módulo central tiene una salida constante de 12 V Positivos, una salida a tierra, una entrada de disparo negativa, y una entrada con pre-alarma negativa.

- Instalar el sensor a la carrocería, un panel, o un soporte debajo de la pizarra.
- Conectar el conector del sensor al receptor del sensor en el módulo central.
- Ajustar el sensor a la sensibilidad deseada



Dibujo #18 Conexión De Un Sensor Típico

Conexión de seguros eléctricos

La alarma viene equipada con salidas negativas y un receptor de 3 posiciones para operar los seguros eléctricos del vehículo.

El receptor de 3 posiciones suple:

1. Cable Verde: Un pulso Negativo para cerrar los seguros
2. Cable Rojo: Una salida constante de 12V Positivos.
3. Cable Azul: Un pulso Negativo para abrir seguros

Este manual explica los sistemas de seguros eléctricos más comunes.

La mejor manera de verificar con que tipo de sistema está equipado el vehículo, es estudiar el interruptor central que usualmente está localizado en la puerta del conductor o en la consola central.

Nota: el tipo de interfase necesario depende del sistema de seguros eléctricos.

Accesorios:

- Los motores DS-2 se pueden instalar en vehículos sin seguros eléctricos.
- El DLS es una interfase universal para 2 relés que se conecta a la alarma.
- El DLP-P3 convierte los pulsos negativos de alarma a pulsos positivos (Dibujo 21)

Seguros eléctricos tipo "Negativo"

El sistema "Negativo" usa pulsos negativos para operar los seguros eléctricos.

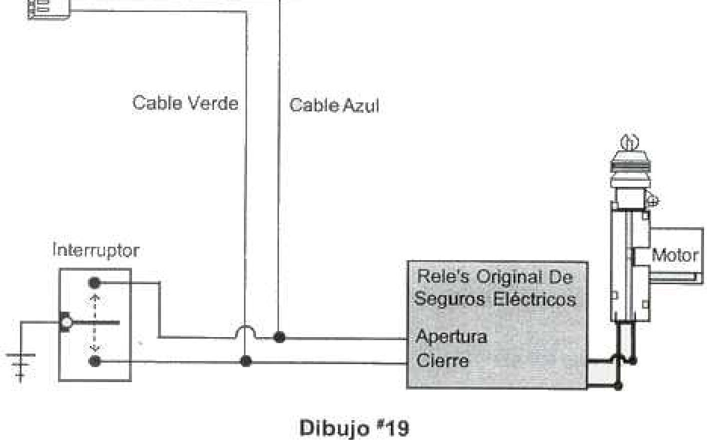
En un sistema "Negativo" los interruptores del vehículo tienen tres cables:

1. Uno siempre muestra Tierra
2. Uno muestra Tierra cuando el interruptor está en la posición de "Cierre".
3. Uno muestra Tierra cuando el interruptor está en la posición de "Apertura".

Nota: los cables de Cierre y Apertura que salen del interruptor operan los relés originales del vehículo. Por esta razón es posible que cuando el interruptor está estable los cables del Cierre y Apertura muestran hasta 12V.

- El punto de conexión es entre el interruptor y los relés del vehículo (dibujo 19)
- Si los relés requieren más de 500mA es necesario usar una interfase (2 relés)


Conexión De Seguros Eléctricos Tipo "Negativo"



Dibujo #19

Seguros eléctricos tipo “Positivo”

El sistema “Positivo” usa pulsos Positivos para operar los seguros eléctricos.

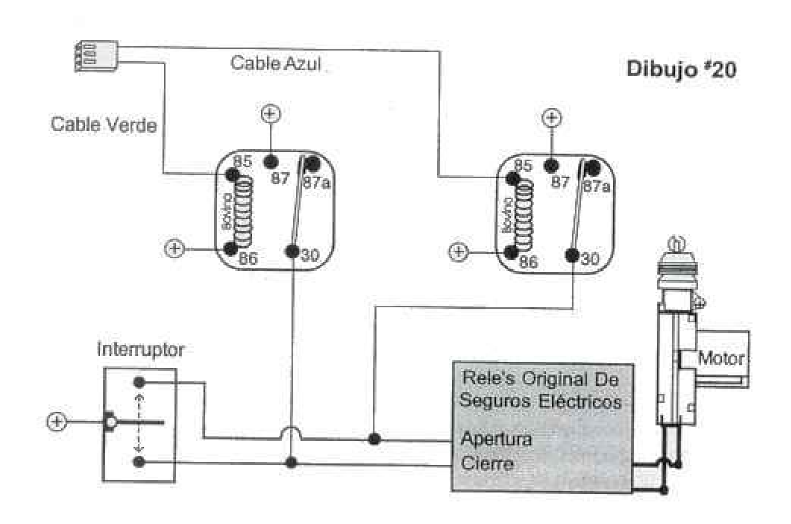
En un sistema “Positivo” los interruptores del vehículo tienen 3 cables:

1. Uno siempre muestra 12V
2. Uno muestra 12V cuando el interruptor está en la posición de “Cierre”.
3. Uno muestra 12V cuando el interruptor está en la posición de “Apertura”.

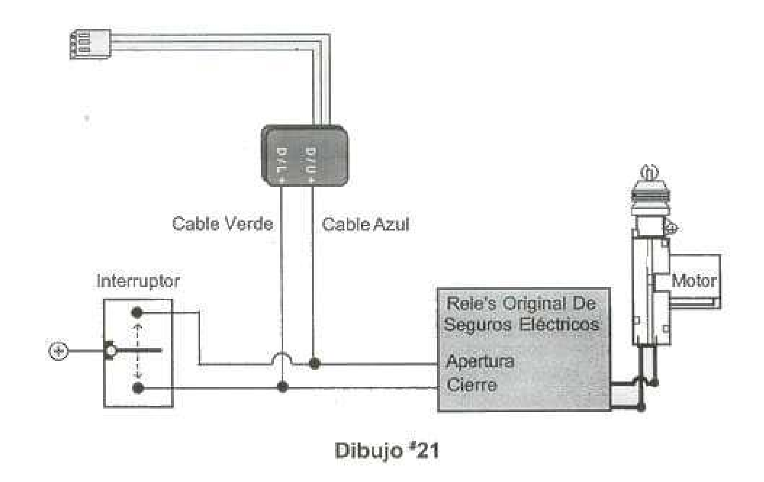
Nota: los cables de Cierre y Apertura que salen del interruptor operan los relés originales del vehículo. Por esta razón es posible que cuando el interruptor está estable los cables del Cierre y Apertura muestran Tierra.

- El punto de conexión es entre el interruptor y los relés del vehículo (Dibujo 20)
- El DLP-P3 convierte los pulsos de la alarma a pulsos Positivos (Dibujo 21)

Advertencia: Es posible confundir el sistema “Positivo” con el sistema de “Inversión de Polaridad”. Es importante diferenciar los sistemas porque si se introducen pulsos positivos directamente a un sistema de “Inversión de Polaridad” ocurrirá un corto.



Conexión De Seguros Eléctricos Tipo "Positivo" Usando Un DLP-P3



Dibujo *21

Seguros eléctricos tipo “Inversión de Polaridad”

El sistema de “Inversión de Polaridad” opera los seguros eléctricos a través de los interruptores sin usar relés. En este tipo de sistema los interruptores le suplen 12V directamente a los motores y descansan a tierra. Por esta razón es necesario cortar los cables de Cierre y Apertura y conectarlos a través de dos relés.

En un sistema de “Inversión de Polaridad” los interruptores tienen cinco cables:

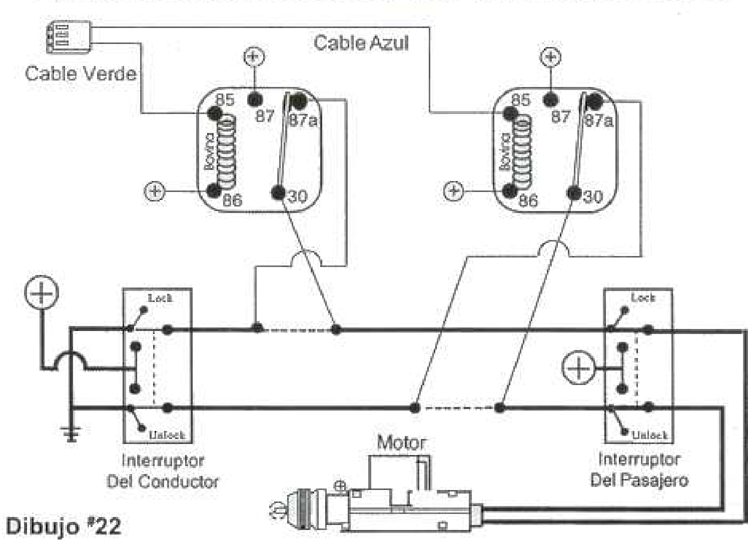
1. Dos cables siempre muestran tierra.
2. Uno siempre muestra 12V

3. Uno muestra 12V cuando el interruptor está en la posición de “Cierre”
4. Uno muestra 12V cuando el interruptor está en la posición de “Apertura”

Conexión: El dibujo 22 usa el interruptor del conductor como el principal.

- Es necesario cortar los cables de Cierre y Apertura (uno a la vez).
- Si se cortan los cables correctos, el interruptor principal dejará de funcionar.
- La parte de los cables cortados que salen del interruptor principal se refieren como los “Cables del Interruptor”
- La otra parte de los cables cortados se refieren como los “Cables del Motor”.

Conexión De Seguros Eléctricos Tipo "Inversión De Polaridad"



Dibujo #22

Explicación de Funciones Programables

La alarma viene con 18 funciones programables que permiten modificar el sistema

• = Programación de fábrica •A = Función Activada •D = Función Desactivada

1) Alimentación (disparo por consumo): (•A)
Esta función dispara la alarma si detecta cambios en el consumo de corriente.

2) Demora de activación de la alimentación: (3 Segundos / • 3 Minutos)
Esta función demora la vigilancia de la alimentación. La alarma espera 3 segundos o 3 minutos después de que se arma la alarma para fijarse en cambios en el consumo. La espera de 3 minutos es para vehículos con ventiladores u otros equipos que operan por un tiempo después de que se apaga el vehículo.

3) Armado automático: (•A)
Esta función permite que la alarma se arme automáticamente. Si esta función está activada, la alarma inicia un proceso de armado automático al cerrar la última puerta después de haber apagado la ignición.

4) Cierre de los seguros eléctricos al armarse la alarma: (• D)
Esta función permite que la alarma cierre los seguros eléctricos al armarse automáticamente (Función 3)

5) Rearme Automático: (•A)
Esta función permite que la alarma se rearme automáticamente en caso de un desarme accidental. Si esta función está activada, la alarma inicia un proceso de rearme automáticamente cada vez que se desarme usando el control remoto. La alarma se rearma a los 90 segundos después del desarme a no ser que la ignición del vehículo se encienda.

6) Cierre de seguros eléctricos automático al rearmarse la alarma: (• D)
Esta función permite que la alarma cierre los seguros eléctricos al rearmarse automáticamente (Función 5)

7) Modo de inmovilizador: (• D)

Si esta función programable esta encendida, el corte de ignición se mantiene activado después del desarme. Para poder encender el auto es necesario entrar su “código personal” usando el botón de valet

Para poder encender el auto desarme la alarma y encienda la ignición del auto. Entonces entre su "código personal" (1-12) usando el botón de valet

Modo activado = presione el botón del "cierre":(1 tono de sirena/ claxon)

Modo desactivado = presione le botón de "apertura" :(2 tonos de sirena/claxon)

8) **Señal constante para sirena o pulsada para claxon: (• Sirena / Claxon)**
Esta función permite que la alarma emita una señal constante para operar una sirena o una señal pulsada para operar el claxon del vehículo.

9) **Cierre de seguros al encender la ignición: (•A)**
Esta función permite que la alarma cierre los seguros al encender la ignición.

10) **Apertura de seguros al apagar la ignición: (• A)**
Esta función permite que la alarma abra los seguros cuando se apaga la ignición.

11) **Ciclo de disparo: (• 30 / 60 segundos)**
Esta función permite la opción que el ciclo de disparo dure 30 o 60 segundos.

12) **Pulso de abrir los seguros eléctricos: (• Singular / Doble)**
Esta función permite que la alarma emita un pulso singular o dos pulsos en serie para abrir los seguros eléctricos.

13) **Confirmación de que existe una puerta abierta al armar la alarma: (• D)**
Esta función permite que la sirena / claxon emita 3 tonos de confirmación si existe una puerta abierta al armar la alarma usando un control remoto.

14) **Canal auxiliar desarma la alarma / Modo de arranque: (• Desarma)**
Esta función permite que el canal auxiliar desarme la alarma o inicie el modo de arranque.

15) **Anti- Asalto activado usando el control remoto. (• D)**
Esta función permite la activación del anti-asalto usando el control remoto.

16) **Anti-Asalto activado a través de las puertas y la ignición: (• D)**
Esta función permite la activación del Anti-asalto a través de las puertas y la ignición del vehículo.

17) **Anti-Asalto activado a través de la ignición: (• D)**
Esta función permite la activación del Anti-asalto a través de la ignición del vehículo.

18) **Confirmación de la sirena / claxon al armar / desarmar la alarma: (• A)**
Esta función permite activar / cancelar la confirmación de la sirena / claxon al armar o desarmar la alarma.

19) **Salida para luz de cabina o accesoria (• luz de cabina)**

Esta función le permite escoger cuando se activa la luz del cable "negro/blanco"

Ilumina luz de cabina (al desarmar la alarma) esta función activa la salida (-) del cable "negro/con lista blanca "cuando se desarma la alarma para iluminar la luz de la cabina por 30 segundos

Subir ventanas (al armar la alarma): esta función activa la salida (-) del cable "negro/con lista blanca "por 30 segundos después de armar la alarma, para operar una accesoria como un modulo de subir ventanas

Luz de la cabina = presione el botón de "cierre" (1 tono de sirena/claxon)

Accesoria = presione el botón de "apertura"(2 tonos de sirena /claxon)

20) **Código personal: (1-12, •de fabrica 1 entrada del botón valet)**

Le permite al usuario programar un "código personal" del 1-12 usando el botón de valet para poder hacer un desarme de emergencia.

a. entra al modo de programación de funciones y escoge la función #1.

b. antes de que pase 10 segundos, presiona el botón de "apertura" en el control remoto despacio un número de veces correspondiente al número del código deseado .La sirena emite un tono cada vez que se presiona el botón para confirmar que la alarma lo registró.

C. 4 segundos después de la última entrada, la sirena emite el mismo número del "código personal" nuevo en tono para confirmar.

d. se puede escoger otra función para programar usando el botón de valet.

21) **Desarme seguro a 2 escalas:** si la alarma esta disparada, presionar cualquier botón del control remoto solo silencia la sirena, es necesario presionar el botón de "apertura" una segunda vez.

Programación de funciones

La alarma tiene 18 funciones que son programables a través del modo de programación. Estas funciones están numeradas en las páginas

Para entrar al modo programación de funciones:

1) **Encienda y Apague la ignición del vehículo.**
2) **Antes de que pasen 10 segundos desde el momento en que se apaga la ignición, presione el botón de "Valet" 5 veces.**

La Sirena / Claxon emite un tono largo y corto confirmando la entrada al modo

Programación:

3) **Antes que pasen 7 segundos desde el momento de la entrada al modo de programación, presione el botón de "Valet" un número de veces que corresponde al número de la función a programar**
   - **La Sirena / Claxon emite el mismo número de tonos para confirmar cuál función fue escogida.**

Ejemplo: Para cambiar la función 3, presionar el botón de "Valet" 3 veces y la Sirena / Claxon emite 3 tonos.

4) **Después de haber escogido la función por programar, presione el botón del control remoto que corresponde a la opción deseada:**
   - Presione el botón de "Cierre" y la Sirena / Claxon emite un tono.
   - Presione el botón de "Apertura" y la Sirena / Claxon emite 2 tonos.

Nota: es posible "Encender" y Apagar" y volver a "Encender" y Apagar" la función usando los botones del control remoto.

5) **Para programar otra función, repita las líneas 3-4**
   - Para escoger otra función es necesario volver a presionar el botón de "Valet" el número de veces que corresponde a el número de la función a programar.
   Ejemplo: Para programar la función 1, presionar el botón de "Valet" una vez y la Sirena / Claxon emite un tono.
6) **Si pasan 7 segundos sin entrada de programación o si se enciende la ignición del vehículo, la alarma automáticamente sale del modo de programación.**

- La Sirena / Claxon confirma la salida del modo con dos tonos.

Lista de funciones programables

Estas funciones están explicadas en las páginas....

El proceso de programación está explicado en las páginas.....

• = Significa programación de fábrica.

1) Alimentación (disparo por consumo): (• A)
   Activada: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
   Desactivada: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

2) Demora de activación de la alimentación: (3 segundos / • 3 minutos)
   3 Segundos: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
   3 Minutos: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

3) Armado automático: (• A)
   Activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
   Desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

4) Cierre de los seguros eléctricos al armarse la alarma: (• D)
   Cierre activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
   Cierre desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

5) Rearme automático: (• A)
Rearme activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Rearme desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

6) Cierre de seguros eléctricos automático al rearmarse la alarma: (• D)
Cierre activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Cierre desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

7) Señal constante para sirena o pulsada para Claxon: (• Sirena / Claxon)
Sirena: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Claxon: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

8) Cierre de seguros al encender / Apagar la ignición: (• A)
Activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

9) Apertura de seguros al encender / apagar la ignición: (• A)
Activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

10) Ciclo de disparo: (• 30 / 60 Segundos)
30 segundos: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
60 segundos: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

11) Pulso de abrir los seguros eléctricos: (• Singular / Doble)
Pulso singular: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Pulso doble: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

12) Confirmación que existe una puerta abierta al armar la alarma: (• D)
Activada: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivada: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

13) Canal auxiliar desarma la alarma / modo de arranque. (• Desarma)
Auxiliar con Desarme: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Modo de arranque: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

14) Anti-asalto activado usando el control remoto o puerta abierta: (• D)

Si esta función esta encendida, el anti-asalto se activa usando el control remoto, o cada vez que se abre una puerta cuando la ignición esta encendida
Activada: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivada: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

15) Anti-asalto activado a través de las puertas y la ignición: (• D)
Activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

16) Anti-asalto activado a través de la ignición: (• D)
Activado: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivado: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

17) Confirmación de Sirena / Claxon al armar o desarmar la alarma: (• A)
Activada: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
Desactivada: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

18) Tipo de control remoto: (control de 4 botones)
2 Botones: Presione el botón de CIERRE: (1 tono de Sirena / Claxon)
3 Botones: Presione el botón de APERTURA: (2 tonos de Sirena / Claxon)

Programación de los controles remotos

La alarma está equipada con PROTECCIÓN ATV y ALERTA DE PROGRAMACIÓN que están explicadas en detalle en la página....

- La protección ATV usa la luz LED para mostrar el número exacto de controles remotos que pueden operar una alarma.
- La alerta de programación le avisa al usuario que un control remoto ha sido programado en las últimas 48 h.

Nota: Al programar un control remoto nuevo, todos los controles remotos en la memoria se borran. Si existe algún control remoto anterior que deseen mantener, es necesario volver a programarlo junto con los nuevos.

Para Programar controles remotos
1) <u>Encienda</u> la ignición del vehículo. **2) Antes de que pasen 10 segundos, presione el botón de "Valet" <u>5 veces.</u>** La Sirena / Claxon emite un tono confirmando la entrada al modo **3) Antes que pasen 10 segundos, presione el botón "Pequeño" de cada control remoto por programar:** - se pueden programar hasta 4 controles remotos - La sirena / claxon emite un tono cada vez que un control se ha programado **4) La alarma automáticamente sale del modo de programación al apagar la ignición o si pasan 17 segundos sin entrada de programación.** - La sirena / claxon confirma la salida del modo con un tono largo**.**

¿Que es la protección ATV?

La protección ATV y la de Alerta de Programación se encuentran exclusivamente en productos de OMEGA RESEARCH & DEVELOPMENT. Esa tecnología patentada le avisa cada vez que un control remoto ha sido programado y muestra cuántos controles remotos están programados a operar su sistema.
Alerta de Programación: Cada vez que se programa un control remoto, la alarma emite una serie de tonos cuando se enciende la ignición por 48 horas.

